日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE



別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日

Date of Application:

2000年 9月29日

出 願 番 号

Application Number:

特願2000-300538

出 願 人
Applicant(s):

株式会社デンソー

2001年 8月 3日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





特2000-300538

【書類名】

特許願

【整理番号】

N-71150

【提出日】

平成12年 9月29日

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

G01N 27/409

【発明の名称】

ガスセンサの製造方法及び製造装置

【請求項の数】

10

【発明者】

【住所又は居所】

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】

山田 弘一

【発明者】

【住所又は居所】

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】

小澤 直人

【特許出願人】

【識別番号】

000004260

【氏名又は名称】

株式会社デンソー

【代理人】

【識別番号】

100079142

【弁理士】

【氏名又は名称】

高橋 祥泰

【選任した代理人】

【識別番号】

100110700

【弁理士】

【氏名又は名称】

岩倉 民芳

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

009276

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】 9004767

【プルーフの要否】

要

【書類名】

明細書

【発明の名称】 ガスセンサの製造方法及び製造装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】 筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と、上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり、

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し、他の部分より径大に構成された 胴部を有しており、

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され,

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と,上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり,径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成され.

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に 対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサにおいて,

上記ハウジングの軸方向に荷重を付与して,上記大気側カバーの先端側を上記 ハウジングの基端側に対し挿入し,

上記荷重を付与した状態で、上記ハウジングと上記大気側カバーとの重なり部分に対して仮止めを施し、

上記荷重を解除することなく、上記ハウジングの軸方向を回転軸として、仮止めされた上記ハウジング及び上記大気側カバーの両者を回転させつつ、上記重なり部分において上記ハウジングと上記大気側カバーとに対し全周溶接を施し、両者を接合することを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項2】 請求項1において、上記仮止めはレーザー溶接により行なうことを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項3】 請求項1又は2において,上記仮止めは少なくとも上記重なり部分における周方向に対し少なくとも2ヶ所施すことを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項4】 筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と、上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり、

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し、他の部分より径大に構成された

胴部を有しており,

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され、

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と、上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり、径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成され、

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に 対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサにおいて,

上記ハウジングの軸方向に荷重を付与して、上記大気側カバーの先端側を上記 ハウジングの基端側に対し挿入し、

上記荷重を解除することなく、上記ハウジングと上記大気側カバーの重なり部分において上記ハウジングと上記大気側カバーとに対し全周溶接を施し、両者を接合することを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項5】 請求項4において、上記ハウジング及び上記大気側カバーを 回転させつつ、上記全周溶接を行なうことを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項6】 請求項4において、上記ハウジング及び上記大気側カバーを 固定した状態で、上記全周溶接を行なうことを特徴とするガスセンサの製造方法

【請求項7】 請求項1~6のいずれか一項において,上記全周溶接はレーザー溶接により行なうことを特徴とするガスセンサの製造方法。

【請求項8】 筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と、上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり、

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し、他の部分より径大に構成された 胴部を有しており、

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され、

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と、上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり、径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成され、

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に 対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサを製造する製造装置で

2

あって,

上記ハウジングと上記大気側カバーを所定の位置に組付けたセンサアセンブリに対し、上記ハウジングの先端側より挿通可能に構成された環状の先端側治具と 、上記大気側カバーの基端側より挿通可能に構成された環状の基端側治具と有し

上記先端側治具及び上記基端側治具は、上記センサアセンブリにおいて、上記 ハウジングの胴部における先端側端面に対し上記先端側治具を面接触させつつ取 付け、かつ上記大気側カバーの肩部に対し上記基端側治具を面接触させつつ取付 けて、上記先端側治具と上記基端側治具とを対面するよう配置可能に構成されて いることを特徴とするガスセンサの製造装置。

【請求項9】 請求項8において、上記ハウジング及び上記大気側カバーとの重なり部分における周方向に沿って回転可能に構成された溶接装置を有することを特徴とするガスセンサの製造装置。

【請求項10】 請求項8において、上記ハウジング及び上記大気側カバーの重なり部分に対面するように位置固定された溶接装置を有することを特徴とするガスセンサの製造装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【技術分野】

本発明は、自動車エンジン等の内燃機関における空燃比制御等に利用されるガスセンサの製造方法及び製造装置に関する。

[0002]

【従来技術】

自動車エンジンの排気系に設置して、エンジンの空燃比制御に利用されるガス センサとして、筒状の素子側絶縁碍子と該素子側絶縁碍子内に封止固定されたセ ンサ素子と、上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり、上記 ハウジングの基端側には大気側カバーが、上記ハウジングの先端側には被測定ガ ス側カバーが固定され、上記大気側カバーの内部に大気側絶縁碍子が配置された ガスセンサが知られている(後述する図1参照)。

[0003]

【解決しようとする課題】

ところで、大気側カバー内部に外気や被測定ガスが混入した場合、ガスセンサ の測定精度が低下したり、ガスセンサが正常作動しない等の問題が生じることが 予測される。

よって、大気側カバーとハウジングとの間は確実に機密的に固定される必要があり、従って大気側カバー及びハウジングを狙い位置に確実に固定できるようなガスセンサの製造方法や製造装置が求められていた。

[0004]

本発明は、かかる従来の問題点に鑑みてなされたもので、大気側カバーをハウ ジングの狙い位置に確実に固定できるガスセンサの製造方法及び製造装置を提供 しようとするものである。

[0005]

【課題の解決手段】

請求項1に記載の発明は、筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と、上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり、

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し,他の部分より径大に構成された 胴部を有しており,

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され、

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と、上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり、径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成され、

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に 対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサにおいて,

上記ハウジングの軸方向に荷重を付与して,上記大気側カバーの先端側を上記 ハウジングの基端側に対し挿入し,

上記荷重を付与した状態で、上記ハウジングと上記大気側カバーとの重なり部分に対して仮止めを施し、

上記荷重を解除することなく、上記ハウジングの軸方向を回転軸として、仮止

めされた上記ハウジング及び上記大気側カバーの両者を回転させつつ,上記重なり部分において上記ハウジングと上記大気側カバーとに対し全周溶接を施し,両者を接合することを特徴とするガスセンサの製造方法にある。

[0006]

本発明において最も注目すべきことは、ハウジングと大気側カバーに対し、ハウジング軸方向に荷重を付与した状態で、両者の重なり部分に対して仮止めを施し、荷重を解除することなく、仮度めされた両者を回転させつつ、両者の重なり部分に対し全周溶接を施して両者を接合することである。

[0007]

次に、本発明の作用につき説明する。

本発明にかかる製造方法では、大気側カバーとハウジングとを仮止めした後、 全周溶接により固定を行う。仮止めによって大気側カバーとハウジングとの位置 関係が定まるため、全周溶接の際、両者の位置ズレを最小限に防ぐことができる

また、仮止め時に軸方向の荷重が付与され、弾性部材を十分にたわませることで、絶縁碍子とハウジングとの間の気密性を確保することができる。

更に,全周溶接の際も荷重が付与されており,位置決めが正確にできるため, 正確な溶接位置を確保できる。

[0008]

以上、本発明によれば、大気側カバーをハウジングの狙い位置に確実に固定で きるガスセンサの製造方法を提供することができる。

[0009]

また、上記仮止めの際にかける荷重は弾性部材が軸方向に変形するに必要な大きさとする必要がある。

さらに、絶縁碍子とハウジングとの間はシールされる必要があるため、後述する図1に示すごとくパッキンが介在される。このパッキンが確実に絶縁碍子とハウジング間をシールできるような荷重を、仮止めの際にかける必要がある。

また,上記絶縁碍子は,大気側と素子側の2つの部分に分離した形態をとることが多い(図1参照)。

[0010]

請求項2記載の発明のように,上記仮止めはレーザー溶接により行なうことが 好ましい。

これにより、また、安定した溶接条件を得ることができ、全周溶接時の溶接へッドと兼用できる。

上記仮止めは点状のスポット溶接の他,ある程度の長さを持たせて形成した溶接部により構成することができる。

[0011]

次に、請求項3記載の発明のように、上記仮止めは少なくとも上記重なり部分 における周方向に対し少なくとも2ヶ所施すことが好ましい。

これにより、大気側カバーとハウジングとを確実に位置決めすることができる。 1ヶ所の仮止めでは、その位置を支点として大気側カバーが浮いて傾くおそれがあり、その点を考慮して仮止めは多数に施すことが好ましい。

[0012]

また,大気側カバーの先端側の内径をハウジングの基端側の外径よりも小さく することが好ましい。

これにより、大気側カバーのハウジング挿入時に圧入することで、仮止めの際に大気側カバーの浮き等が生じないようにすることができる。従って、圧入により大気側カバー及びハウジングが全周に渡ってある程度固定されるため、仮止め箇所は1ヶ所でもカバーの傾きや浮き等の問題が生じ難い。

[0013]

次に,請求項4に記載の発明は,筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と,上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し,他の部分より径大に構成された 胴部を有しており,

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され、

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と、上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり、径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成

され,

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に 対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサにおいて,

上記ハウジングの軸方向に荷重を付与して,上記大気側カバーの先端側を上記 ハウジングの基端側に対し挿入し,

上記荷重を解除することなく、上記ハウジングと上記大気側カバーの重なり部分において上記ハウジングと上記大気側カバーとに対し全周溶接を施し、両者を接合することを特徴とするガスセンサの製造方法にある。

[0014]

本発明において最も注目すべきことは、ハウジングと大気側カバーに対し、ハウジング軸方向に荷重を付与した状態で、荷重を解除することなく、全周溶接を施して両者を接合することである。

[0015]

次に,本発明の作用につき説明する。

本発明にかかる製造方法では、荷重を付与し、これを解除することなく、大気側カバーとハウジングとを全周溶接を施して接合しているため、一度の溶接で大気側カバーとハウジングとを固定でき、工程を短縮化することができる。

また,付与された荷重が,ハウジングと大気側カバーの位置関係のずれを防止 することができるため,狙い位置において確実に両者を接合することができる。

[0016]

以上、本発明によれば、大気側カバーをハウジングに狙い位置に確実に固定で きるガスセンサの製造方法を提供することができる。

[0017]

次に、請求項5の発明のように、上記ハウジング及び上記大気側カバーを回転 させつつ、上記全周溶接を行なうことが好ましい。

これにより、正確な溶接位置を確保できる。

[0018]

次に,請求項6の発明のように,上記ハウジング及び上記大気側カバーを固定 した状態で,上記全周溶接を行なうことが好ましい。

7

これにより、荷重を付与したハウジング及び大気側カバーを動かす必要がない ため、荷重を一定かつ安定して付与することができ、弾性部材を充分にたわませ て、絶縁碍子とハウジングとの間の気密性を充分に確保できる。

[0019]

次に,請求項7記載の発明のように,上記全周溶接はレーザー溶接により行な うことが好ましい。

これにより、安定した溶接条件を得ることができる。

[0020]

次に,請求項8記載の発明は,筒状の絶縁碍子と該絶縁碍子内に封止固定されたセンサ素子と,上記絶縁碍子が挿入配置された筒状のハウジングとよりなり,

上記ハウジングの外周は径方向外側へ突出し,他の部分より径大に構成された 胴部を有しており,

上記ハウジングの基端側には大気側カバーが配置され,

該大気側カバーは上記絶縁碍子の径より大なる径大部と,上記絶縁碍子の径より小なる径小部とよりなり,径大部と径小部との境界には肩部を有するよう構成され,

上記肩部において支承されると共に上記絶縁碍子を上記ハウジングの軸方向に対し押圧するよう構成された弾性部材を有するガスセンサを製造する製造装置であって、

上記ハウジングと上記大気側カバーを所定の位置に組付けたセンサアセンブリに対し、上記ハウジングの先端側より挿通可能に構成された環状の先端側治具と 、上記大気側カバーの基端側より挿通可能に構成された環状の基端側治具と有し

上記先端側治具及び上記基端側治具は、上記センサアセンブリにおいて、上記 ハウジングの胴部における先端側端面に対し上記先端側治具を面接触させつつ取 付け、かつ上記大気側カバーの肩部に対し上記基端側治具を面接触させつつ取付 けて、上記先端側治具と上記基端側治具とを対面するよう配置可能に構成されて いることを特徴とするガスセンサの製造装置にある。

[0021]

本発明にかかる製造装置は、センサアセンブリに対し、先端側治具と基端側治 具とを所定の位置(図4参照)に配置することが可能である。

これにより、両治具を介してハウジング軸方向の荷重をセンサアセンブリに容易かつ確実に付与することができる。

[0022]

従って、荷重を付与した状態で、両者の重なり部分に対して仮止めを施し、荷 重を解除することなく、センサアセンブリを回転させつつ、重なり部分に全周溶 接を施して両者を接合することができる。

[0023]

この仮止めによって大気側カバー、ハウジングとの位置関係が定まるため、全周溶接の際、両者の位置ズレを最小限に防ぐことができる。

また、仮止め時に軸方向の荷重が付与されているため、弾性部材を十分にたわませることで、絶縁碍子とハウジングとの間の気密性を確保することができる。

更に,全周溶接の際も荷重が付与されており,位置決めが正確にできるため, 正確な溶接位置を確保できる。

[0024]

また、上記製造装置を用いることで、仮止めを行なわず、直接大気側カバーと ハウジングとを全周溶接する際も、荷重を付与し、これを解除することなく、大 気側カバーとハウジングとを全周溶接を施して接合することができる。よって、 一度の溶接で大気側カバーとハウジングとを固定でき、工程を短縮化することが できる。

また,付与された荷重が,ハウジングと大気側カバーの位置関係のずれを防止 することができるため,狙い位置において確実に両者を接合することができる。

[0025]

以上、本発明によれば、大気側カバーをハウジングの狙い位置に確実に固定で きるガスセンサの製造装置を提供することができる。

[0026]

次に,請求項9の発明のように,上記ハウジング及び上記大気側カバーとの重なり部分における周方向に沿って回転可能に構成された溶接装置を有することが

好ましい。

これにより、上記ハウジング及び上記大気側カバーを固定した状態で、上記全 周溶接を行なうことが可能となり、荷重を付与したハウジング及び大気側カバー を動かす必要がないため、荷重を一定かつ安定して付与することができ、弾性部 材を充分にたわませて、絶縁碍子とハウジングとの間の気密性を充分に確保でき る。

[0027]

次に,請求項10記載の発明のように,上記ハウジング及び上記大気側カバーの重なり部分に対面するように位置固定された溶接装置を有することが好ましい

これにより、上記ハウジング及び上記大気側カバーを回転させつつ、上記全周 溶接を行なうことが可能となり、正確な溶接位置を確保できる。

[0028]

なお、本発明にかかる製造方法や製造装置は後述する図1に示すような積層型で板状のガスセンサ素子を内蔵したタイプの他、コップ型のガスセンサ素子を内蔵したタイプのガスセンサに適用することができる。

また、本発明にかかる製造方法や製造装置は車両用内燃機関搭載用の酸素センサ、空燃比センサの他、特に積層型の素子を用いた場合はNOxセンサ、CO、HCセンサ等に適用することができる。

[0029]

【発明の実施の形態】

実施形態例1

本発明の実施形態例にかかるガスセンサとその製造方法,使用した装置につき ,図1~図5を用いて説明する。

まず、本例にかかるガスセンサの構造について簡単に説明する。

図1に示すごとく、本例のガスセンサ1は、筒状の素子側絶縁碍子11と該素子側絶縁碍子11内に封止固定されたセンサ素子2と、上記素子側絶縁碍子11 が挿入配置された筒状のハウジング19とよりなる。

上記ハウジング19の外周は径方向外側へ突出し,他の部分より径大に構成さ

れた胴部190を有する。また、上記ハウジング19の基端側には大気側カバー 10が、上記ハウジング19の先端側には被測定ガス側カバー191が固定される。

[0030]

上記大気側カバー10の内部には大気側絶縁碍子12が配置され、また、上記大気側カバー10は、上記大気側絶縁碍子12の径よりも径大なる径大部105 と上記大気側絶縁碍子12の径細なる径細部106とよりなると共に両者間には 径の大きさが切り替わる肩部102を有する。

上記大気側絶縁碍子12は、上記素子側絶縁碍子11の基端側端面119と上記肩部102との間で支承されると共に、上記大気側絶縁碍子12と上記肩部102との間には弾性部材である皿バネ13が配置される。

[0031]

このようなガスセンサ1を製作する際の組み立てについて簡単に説明する。

まず、図4に示すごとく、上記大気側カバー10、皿バネ13、大気側絶縁碍子12、センサ素子2、素子側絶縁碍子11、ハウジング19及び被測定ガス側カバー191を所定の位置に組付けたセンサアセンブリ100を準備する。

[0032]

また、本例において使用した製造装置は、上記センサアセンブリ100に対し 、ハウジング19の先端側より挿通可能に構成された環状の先端側治具31と、 上記大気側カバー10の基端側より挿通可能に構成された環状の基端側治具32 とを有する。

そして、上記センサアセンブリ100において、上記ハウジング19の胴部190における先端側端面195に対し上記先端側治具31を面接触させつつ取付ける。上記大気側カバー10の肩部102に対し上記基端側治具32を面接触させつつ取付けて、上記先端側治具31と上記基端側治具32とを対面するよう配置できるように、上記製造装置は構成されている。

[0033]

上記製造装置において、上記先端側治具31と上記基端側治具32との間に軸 方向に荷重を付与して、上記大気側カバー10の基端側を上記ハウジング19の 先端側に対し挿入し、上記荷重を付与した状態で、上記大気側カバー10と上記 ハウジング19との重なり部分15に対して仮止めを施す。

上記荷重を解除することなく、上記センサアセンブリ100を軸方向を回転軸 として回転させつつ、上記重なり部分15において大気側カバー10とハウジン グ19とに対し全周溶接を施し、両者を接合する。

[0034]

以下,詳細に説明する。

本例にかかるガスセンサの構造について説明する。

図1に示すごとく、本例のガスセンサ1は、ハウジング19の先端側に設けた二重の被測定ガス側カバー191と、基端側に設けた大気側カバー10と、該大気側カバー10における径細部106に撥水フィルタ182を介して配置された外側カバー181とよりなる。

上記ハウジング19の中央は径大に構成された胴部190となっている。

上記大気側カバー10は基端側は径細部106,先端側(ハウジング19に近い側)は径大部105となっており、両者の境に肩部102が形成されている。

[0035]

素子側絶縁碍子11は金属パッキン192を介してハウジング19の内側面より突出したテーパー部に対して配置されている。また、素子側絶縁碍子11の外側面とハウジング19の内側面との間はガラス封止材193で気密的に封止されている。

素子側絶縁碍子11の基端側の端面119に当接して大気側絶縁碍子12が配置されている。

大気側絶縁碍子12の基端側の端面129と大気側カバー10の肩部102との間には皿バネ13が配置されており、皿バネ13の弾発力で大気側絶縁碍子12は大気側カバー10内に保持固定される。

なお, この基端側端面129は大気側絶縁碍子12における本体部127と首部128との切り替え部でもある。

[0036]

上記皿バネ13は環状の金属部材で、自由状態では外周部分が内周部分よりも

持ち上がった形状を呈している。

大気側カバー10内に組みつけられることで,外周部分の持ち上がった状態がなくなり,代わりにガスセンサの軸方向の弾発力が発生する(図1参照)。

[0037]

上記大気側絶縁碍子12の内部には、センサ素子2の基端側を収納すると共にセンサ素子2に設けた取出し電極(図示略)と電気的に導通可能に構成された4本の金属バネ211、212よりなるコネクタ部が設けてある。なお、金属バネの他の2本はこの図面から見えない位置にあるため、図示を省略する。

[0038]

大気側絶縁碍子12の内部には4本のリブ125が設けてあり、該リブ125が各金属バネ211、212の保持や金属バネ211、212間の絶縁を担っている。

上記金属バネ211,212の基端側は大気側絶縁碍子12の外部へと引き出され,ガスセンサ1の外部へと通じるリード線180に接続金具184によって接続されている。

[0039]

本例のガスセンサ1の組付けの詳細について説明する。

図2に示すごとく、素子側絶縁碍子11内にセンサ素子2を挿入し、センサ素子2の外側面と素子側絶縁碍子11の内側面との間をガラス封止材193を用いて気密封止する。この気密封止によりセンサ素子2が素子側絶縁碍子11に対し機密的、剛体的に固定される。

[0040]

図2に示すごとく、内部に金属バネ211,212を内蔵した大気側絶縁碍子 12に対し、上記センサ素子2の基端側を挿入する。

この挿入によりセンサ素子2の基端側は上記金属バネ211,212の弾性力により大気側絶縁碍子12中に保持固定される。また,金属バネ211,212は,リード線180と接続されており、センサ素子2の基端側に設けてある取出し電極(図示略)と当接して、電気的導通が確保されるようになる。

[0041]

図3に示すごとく、ハウジング19の先端側に被測定ガス側カバー191をかしめ固定すると共に溶接し、次いで、ハウジング19内にパッキン192を介して素子側絶縁碍子11を配置する。

続いて、大気側カバー10を大気側絶縁碍子12に被せる。この時、大気側カバー10の肩部102と大気側絶縁碍子12の基端側の端面との間に皿バネ13を設置する。

そして、大気側カバー10内に大気側絶縁碍子12が収納され、素子側絶縁碍子11がハウジング19内に収納されるように図3に示す矢線の方向に動かして、組付けを行なう。

これによりガスセンサアセンブリ100が形成される。

[0042]

なお、ガスセンサアセンブリ100では、まだ軸方向の押圧力が加えられていないため、パッキン192による素子側絶縁碍子とハウジング19との間の気密封止は実現されていない。また、皿バネ13も未変形の状態で、外周側が持ち上がった形状のままである。

[0043]

その後,図4に示すごとく,ガスセンサアセンブリ100に対し,先端側治具31をガスセンサアセンブリ1の先端側から挿入し,胴部190の先端側端面195に当接させる。先端側治具31を固定した状態で,ガスセンサアセンブリ100の基端側から,基端側治具32を挿入し,高速移動させて肩部102に当接させる。

[0044]

基端側治具32が肩部102に当接した後,移動速度を低下させ,更に先端側へと基端側治具32を移動させる。この移動により,ガスセンサ1の軸方向,先端側へ向かう荷重39を肩部102に対し加えることができる。加わる荷重が650kgとなるまで基端側治具32を動かす。

これにより、大気側カバー10の先端がハウジング19の基端側に挿入される と共に、皿バネ13が変形し、肩部102や大気側絶縁碍子12に当接しつつ、 これらに対するガスセンサ軸方向の弾発力が発生する。また、パッキン192が 変形し、ガスセンサ素子1とハウジング19との間が封止される。

[0045]

次いで、上記650kgの荷重を付与したままで、仮止めを行なう。

図5に示すごとく、ガスセンサアセンブリ100における大気側カバー10とハウジング9との重なり部分15に対面する位置に2つの溶接ヘッドを配置する。溶接ヘッド4を同図に示す矢線Aのように周方向に移動させ、重なり部分15の周方向に7mmの長さを持つ溶接部150を2箇所設ける。また、この溶接部150はガスセンサアセンブリ100の中心に対して点対称な位置に設けてある

なお、溶接ヘッド4とは、レーザー溶接装置におけるレーザーの照射部で、こ こからレーザー光を照射することで溶接が行なわれる。

[0046]

次いで,上記荷重を10kgの大きさまで減らす。

この状態でガスセンサアセンブリ100を回転させ、回転速度が1500mm/分と一定速度になった段階で、先程仮止めを行なった位置に対し図5と同様に溶接ヘッドを対面させる。そして、今度は先程とは反対に溶接ヘッドの位置を固定したまま、ガスセンサアセンブリを回転させる。

これにより、重なり部分15に全周溶接を施す。

[0047]

その後、ガスセンサアセンブリ100の回転を停止し、基端側治具32を肩部 102から外して基端側に上昇させる。次いで、ガスセンサアセンブリ100を 先端側治具31から分離して、次の工程に送り出す。

以降の工程で、大気側カバー10に対し外側カバー181や撥水フィルタ18 2をかしめ固定する等してガスセンサ1とした。

[0048]

本例にかかる製造方法によれば、大気側カバー10とハウジング19とを仮止めした後、全周溶接により固定を行う。仮止めによって大気側カバー10、ハウジング19との位置関係が定まるため、全周溶接の際、両者の位置ズレを最小限に防ぐことができる。

また、仮止め時に軸方向の荷重が付与され、皿バネ13を充分にたわませることで、素子側絶縁碍子11とハウジング19との間の気密性を確保できる。更に、全周溶接の際も荷重が付与されており、位置決めが正確にできるため、正確な溶接位置を確保できる。

[0049]

以上、本例によれば、大気側カバーをハウジングの狙い位置に確実に固定できるガスセンサの製造方法及び製造装置を提供することができる。

[0050]

実施形態例2

本例は仮止めをしない場合の組み立て方法について説明する。

実施形態例1と同様に、前述する図4に示すごとく、ガスセンサアセンブリ100に対し、先端側治具31をガスセンサアセンブリ1の先端側から挿入し、胴部190の先端側端面195に当接させる。先端側治具31を固定した状態で、ガスセンサアセンブリ100の基端側から、基端側治具32を挿入し、高速移動させて肩部102に当接させる。

[0051]

基端側治具32が肩部102に当接した後,移動速度を低下させ,更に先端側へと基端側治具32を移動させる。この移動により,ガスセンサ1の軸方向,先端側へ向かう荷重39を肩部102に対し加えることができる。加わる荷重が650kgとなるまで基端側治具32を動かす。

これにより、大気側カバー10の先端がハウジング19の基端側に挿入されると共に、皿バネ13が変形し、肩部102や大気側絶縁碍子12に当接しつつ、これらに対するガスセンサ軸方向の弾発力が発生する。また、パッキン192が変形し、ガスセンサ素子1とハウジング19との間が封止される。

[0052]

次いで、上記650kgの荷重を付与したままで、ガスセンサアセンブリ100を回転させ、回転速度が1500mm/分と一定速度になった段階で、大気側カバー10とハウジング19との重なり部分15に対し、前述の図5に示すごとく、溶接ヘッド4を対面させて、該溶接ヘッド4の位置を固定したまま、ガスセ

ンサアセンブリ100を回転させて、全周溶接を施す。

これにより、重なり部分15に全周溶接を施す。

[0053]

その後,ガスセンサアセンブリ100の回転を停止し,基端側治具32を肩部 102から外して基端側に上昇させる。次いで,ガスセンサアセンブリ100を 先端側治具31から分離して,次の工程に送り出す。

以降の工程で、大気側カバー10に対し外側カバー181や撥水フィルタ18 2をかしめ固定する等してガスセンサ1とした。

その他詳細は実施形態例1と同様である。

[0054]

本例の方法によれば、一度の溶接で大気側カバー10とハウジング19とを固定できるため、工程を短縮化できる。

更に,実施形態例1と同様の作用効果も得ることができる。

[0055]

実施形態例3

実施形態例2と同様に、ガスセンサアセンブリ100に先端側治具31と基端 側治具32とを配置し、両治具間に荷重を付与する。

その後、ガスセンサアセンブリ100を固定した状態で、大気側カバー10と ハウジング19との重なり部分15に対し、前述の図4に示すように、溶接ヘッド4を回転させて、全周溶接を施す。これにより、重なり部分15に全周溶接が 形成される。

その後、大気側カバー10に対し外側カバー181や撥水フィルタ182をか しめ固定する等してガスセンサ1を得た。

その他詳細は実施形態例2と同様である。

また,作用効果については,荷重を付与したガスセンサアセンブリを動かす必要がないため,荷重を一定かつ安定して付与することができ,皿バネを充分たわませることで,素子側絶縁碍子とハウジングとの気密を確保できる。

その他は実施形態例1と同様の効果を得ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

実施形態例1における,ガスセンサの断面説明図。

【図2】

実施形態例1における,ガスセンサの組み立ての説明図。

【図3】

実施形態例1における,図2に続くガスセンサ組み立ての説明図。

【図4】

実施形態例1における,図3に続くガスセンサ組み立ての説明図。

【図5】

実施形態例1における,仮止めのための溶接の説明図。

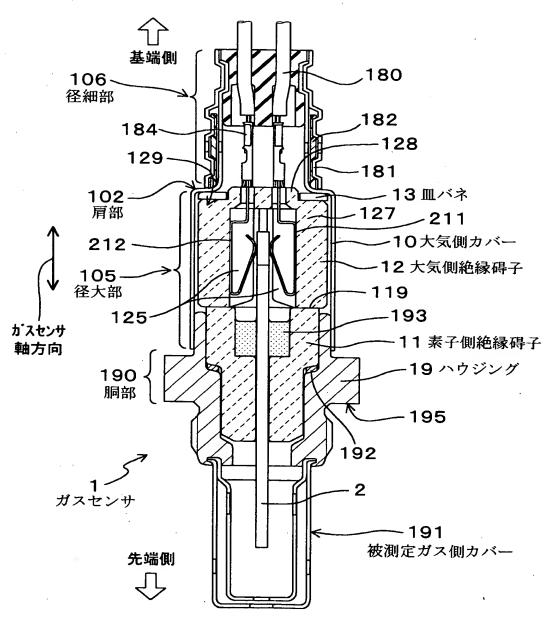
【符号の説明】

- 1... ガスセンサ,
- 10... 大気側カバー,
- 100...ガスセンサアセンプリ,
- 102... 肩部,
- 105... 径大部,
- 106... 径細部,
 - 11...素子側絶縁碍子,
 - 12...大気側絶縁碍子,
 - 14... 皿バネ,
 - 19...ハウジング,
- 190... 胴部,
- 191...被測定ガス側カバー,
 - 2... センサ素子,

【書類名】 図面

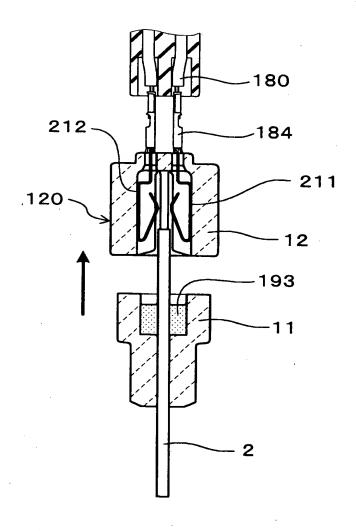
【図1】

(図1)



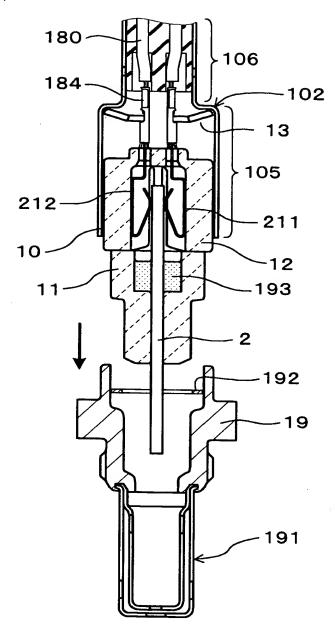
【図2】

(図2)



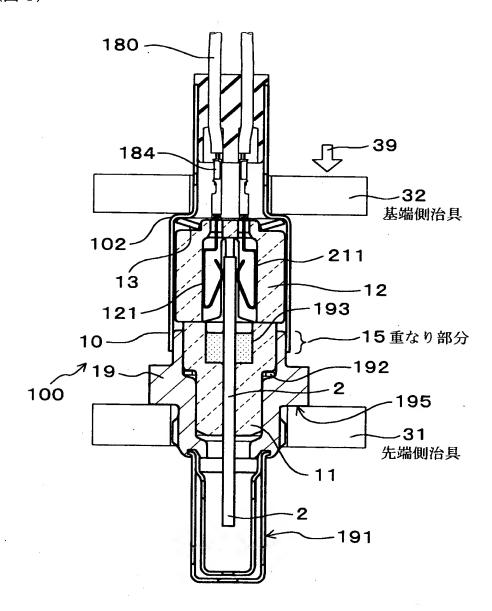
【図3】

(図3)



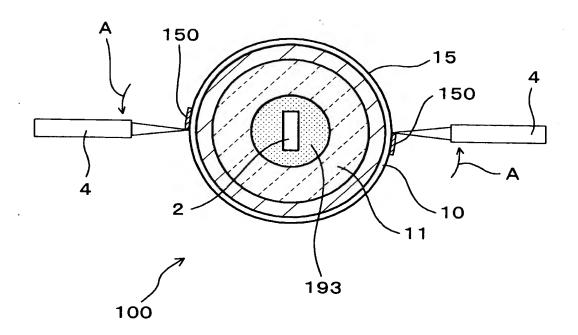
【図4】

(図4)



【図5】

(図5)



5

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 大気側カバーをハウジングの狙い位置に確実に固定できるガスセンサの製造方法及び製造装置を提供すること。

【解決手段】 軸方向に荷重を付与して、大気側カバー10の先端側をハウジング19の基端側に対し挿入し、荷重を付与した状態で、ハウジング19と大気側カバー10との重なり部分に対して仮止めを施し、荷重を解除することなく、ハウジング19の軸方向を回転軸として、仮止めされたハウジング19及び大気側カバー10の両者を回転させつつ、重なり部分においてハウジング19と大気側カバー10とに対し全周溶接を施し、両者を接合する。

【選択図】 図1

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000004260]

1.変更年月日

1996年10月 8日

[変更理由]

名称変更

住 所

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

氏 名

株式会社デンソー